

OBSAH

ÚVOD.....	8
PŘEDMLUVA	9
HLEDÁNÍ CESTY	11
I. ÚSEK DÁLNIČE (PLÁNOVANÝ) NA ÚZEMÍ DNEŠNÍHO POLSKA.....	17
II. ÚSEK DÁLNIČE NA ÚZEMÍ BÝVALÝCH SUDET	25
1. Od Lichkova k Moravské Třebové	26
1.1 Mezi Lichkovem a Štítý	26
1.2 Od Štítů k Lanškrounu.....	32
1.3 Od Lanškrouna k Moravské Třebové.....	43
2. Od Moravské Třebové do Městečka Trnávka	51
2.1 Most v Linharticích	51
2.2 Mezi Linharticemi a Městečkem Trnávka	57
2.3 Most v Městečku Trnávce	62
3. Stavební díl 30.....	72
3.1 Městečko Trnávka – Víška u Jevíčka	72
III. ÚSEK DÁLNIČE NA ÚZEMÍ PROTEKTORÁTU ČECHY A MORAVA.....	87
1. Stavební díl 31.....	88
1.1 Víška u Jevíčka – Vanovice	89
1.2 Mimoúrovňová křižovatka Jevíčko (Anschlussstelle Gewitsch)	120
1.3 Začlenění dálnice do krajiny	128

2. Stavební díl 32	131
2.1 Vanovice–Svitávka	132
2.2 Velký násyp u Bačova	161
2.3 Velká odpočívka a dálniční cestmistrovství u Boskovic	171
2.4 Ubytovací tábor a kanceláře stavebního dozoru v Mladkově (Heidelberg)	176
IV. NOVÉ METODY PRÁCE PŘI PLÁNOVÁNÍ DÁLNICE	181
1. Kanceláře v Moravské Třebové	182
2. Dálniční motorest v Moravské Třebové	186
3. Ing. Hans Lorenz	194
3.1 Modely trasy dálnice ze dřeva a papíru	195
3.2 Modely mostů	198
3.3 Těžba a příprava pískovcových kvádrů pro vnější obložení mostů	202
3.4 Přejížděnice (klotoida)	207
4. Ing. Viktor von Ranke	210
5. Emmerich Schaffran a jeho zkušenosti z tvorby perspektiv (vizualizací)	228
ZÁVĚR	233
SEZNAM ZKRATEK	234
PRAMENY	234
LITERATURA	234
RESUMÉ	235
ABSTRACT	235